



Številka: 4 / 2016

Datum: 23. 12. 2016

## ZAPISNIK

4. seje predsedstva Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic (SVSŽ), ki je potekala dne 30. 11. 2016 ob 9.30 uri, v Celju.

### **Prisotni člani predsedstva SVSŽ:**

Bojan GAJŠEK, Miran TRANTURA, Gregor KMETEC, Roman ŽVEGLER, Pavle Anton PEŠEC, Aleš POLAJŽER, Vladimir BIZJAK in Edvard VEBER.

### **Ostali prisotni:**

Albert PAVLIČ, Miroslav BAŠEK, Marko DEŽELAK, Zvonko DROBNAK, Boris GORIŠEK, Boštjan KORITNIK, Iztok KOVAČ, Mario LESKOVAR, Davorin MEŠKO in Aleksander ŠMID.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika. Sejo je vodil predsednik sindikata SVSŽ, Gajšek Bojan. Seja je bila sklepčna.

Z vabilom je bil predlagan naslednji dnevni red seje:

1. *Predstavitev možnosti sodelovanja med sindikati*
2. *Pregled zapisnika 3. seje predsedstva SVSŽ*
3. *Problematika članstva*
4. *Razno*

Predlagani dnevni red je bil soglasno sprejet.

### **Ad. 1**

Glede na možnost sodelovanja med sindikati, je bil na sejo povabljen delavski direktor SŽ, d.o.o. Albert Pavlič, kateri je prav tako organizacijski sekretar Sindikata železničarjev Slovenije (SŽS). Članom predsedstva SVSŽ je predstavil zgodovino, sestavo, delovanje in dosežke Sindikata SŽS.

Krajša predstavitev Sindikat SŽS:

SŽS je samostojna in neodvisna demokratična organizacija delavcev, zaposlenih v družbah Slovenskih železnic. Namen ustanovitve in delovanja je uveljavljanje ter zaščita delavskih pravic in njihovih interesov, izboljšanje ekonomskega, pravnega, socialnega in gospodarskega položaja svojih članov na vseh ravneh. Deluje neodvisno od političnih strank in organov oblasti.

Prvi koraki delovanja sindikata segajo v leto 1990 ko sta bila ustanovljena dva sindikata, Samostojni sindikat vlako spremno postajnega osebja Slovenije ter Svobodni in neodvisni



sindikata delavcev v železniškem prometu. Leta 1994 sta se ta dva sindikata združila pod skupnim imenom Sindikat železničarjev Slovenije.

Najodmevnejša akcija, v kateri je, skupaj z večino sindikatov na Slovenskih železnica, sodeloval Sindikat železničarjev Slovenije, je organizacija in izvedba shoda ZA SLOVENSKE ŽELEZNICE, ki je bil v Cankarjevem domu. Še uspešnejša in prepričljiva je bila akcija zbiranja 40.000 podpisov za predhodni zakonodajni referendum v zvezi z Zakonom o preoblikovanju in privatizaciji Slovenskih železnic in ne nazadnje sama izvedba referenduma 19. januarja 2003.

Po predstavitvi so imeli člani predsedstva ter ostali povabljeni krajšo razpravo. Prišli so do sledečega zaključka:

Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic pušča odprte možnosti v sodelovanju s sindikati, predvsem pa si želi kakršne koli pomoči pri reševanju problematike kot je npr. zapolnitev vrzeli na delovnih mestih EE in SVTK dejavnosti ter Gradbene dejavnosti, ki so nastale zaradi odhoda delavcev po Programu presežnih delavcev, napredovanja delavcev z večletno delovno izkušnjo, dvigi količnikov v SŽ-Infrastruktura, d.o.o. ter reševanje ostale problematike.

## Ad. 2

Predsedujoči je dal v razpravo zapisnik ter pregled realizacije sklepov 3. seje predsedstva SVSŽ, z dne 28. 11. 2016.

### **Sklep št. 1.3 je še v realizaciji** (Sprememba naslova Sindikata SVSŽ)

Po pregledu zapisnika in realizacije sklepov 3. seje predsedstva SVSŽ so člani predsedstva soglasno potrdili zapisnik v predlagani obliki.

Poleg pregleda zapisnika so se podale še sledeče informacije (vir: SD KPD in SD-I):

- izvajajo se aktivnosti za dvig osnovne plače s 1. 1. 2017 za 3%;
- izvajajo se aktivnosti za sklenitev dogovora o izplačilu božičnice v višini 1.100,00€ bruto;
- izvajajo se aktivnosti za zagotovitev odpravnin delavcem, ki se bodo upokojili, v višini 12 plač;
- izvajajo se aktivnosti za povečanje premije PDPZ iz sedanjih 38,00€ na 48,00€;
- s 1. 1. 2017 se spremeni Navodilo o pogojih in načinu povračila za prevoz na delo in z dela tako, da bo delavec lahko sam izbral način prevoza na delo in z dela;
- izvajajo se aktivnosti za postopno in plansko reševanje plana kadrov;
- tudi v letošnjem letu se bo podelilo 600 štipendij. 10. 11. 2016 je poslovodstvo SŽ, d.o.o., sprejelo sklep, da se podeli štipendija tistim otrokom, kjer višina plače starša na SŽ ne presega 1.856,00 € bruto;



- nabavilo se je 20 službenih vozil med njimi so nekateri neprimerni za vzdrževalna dela na terenu;
- kolikor je bilo odhodov delavcev iz družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., toliko se jih je tudi ponovno zaposlilo vendar ne na ista delovna mesta. Tako na mnogih lokacijah vzdrževanje nastajajo vrzeli;
- pri prehodu delavcev iz družbe SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d.o.o. v našo družbo se sicer zagotavlja enakomerna razporeditev teh delavcev po terenu a nihče od delavcev ni primeren za progovnega čuvaja, pri nekaterih pa se že zdaj pojavlja vprašanje o zdravstveni sposobnosti. Koliko teh delavcev bo prišlo, bo znano šele po opravljenih zdravstvenih pregledih.

### Ad. 3

Dne 11. 11. 2016 je potekal prvi skupni sestanek koalicije sindikatov; Sindikata železniškega prometa Slovenije, Sindikata delavcev železniške dejavnosti Slovenije in Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic.

Na sestanku se je predstavilo dosedanje skupno delo ter problematika sindikatov. Izpostavljeno pa je bilo sledeče:

- predsedniki koalicije sindikatov so ostro obsodili anonimke, katere so se pošiljale v ministrstvo, SDH ter državni zbor RS ter podali izjavo, da anonimke niso bile poslane iz strani koalicijskih sindikatov;
- podpira se izvajanje Programa presežnih delavcev tudi v letu 2017. Pri tem se ugotavlja, da bo nastala zaradi odhoda delavcev v pokoj, velika vrzel, ki jo je potrebno zapolniti z novimi zaposlitvami. Poleg tega se opaža vse večja izčrpanost delavcev na delovnih mestih, zaradi pomanjkanja delavcev se letni dopust ne izkorišča, pojavlja se vse več izplačila starega letnega dopusta, najmanjše zunanje delovne sile itd;
- 3. in 4. 11. 2016 sta bila sindikata SŽPS in SDŽDS obveščena o odvzemu administrativne pomoči. Pri enostranski odločitvi delodajalca se smatra, da je prišlo do kršitve 9. člena Dogovora iz leta 2000 ter s tem napad na sindikate;
- pri nadaljnjem povezovanju sindikatov je potrebno upoštevati avtonomnost in enakopravnost, skupaj pa morajo delovati enotno in biti prepoznavni.

Dne 21. 11. 2016 je potekal skupni sestanek predsednikov Območnih odborov (OO) Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic (SVSŽ) in Sindikata železniškega prometa Slovenije (SŽPS). Namen skupnega sestanka je bil večja povezanost obeh sindikatov ter izmenjava mnenj in reševanje skupne problematike na regijski ravni v prihodnosti. Predsedniki OO obeh sindikatov bi se povezali v Regijski odbor ali Zvezo območnih odborov obeh sindikatov. V okviru takšne povezanosti bi delovali trije Regijski odbori (mariborski, ljubljanski in postojnski). Regijski odbor bi vodil predsednik in podpredsednik (eden iz Sindikata SŽPS in eden iz Sindikata SVSŽ). Delovanje Regijskih odborov ne bi posegalo v delovanje posameznih Območnih odborov obeh sindikatov. Na sestankih bi se obravnavala predvsem problematika zaščitnih sredstev, prerazporejanja delovnega časa, nadurno delo, neplačevanja dodatno



opravljenih del, katera niso zajeta v opis del delovnega mesta in podobno. Enkrat letno bi bil tudi skupni sestanek vseh treh regijskih odborov.

V mesecu novembru so potekale seje območnih odborov SVSŽ na katere sta bila vabljeni predsednik ter sekretar SVSŽ .

Dne 21. 11. 2016 je potekala 2. seja Območnega odbora Maribor SVSŽ, kjer se je izpostavilo sledeče:

- opozorilo se je na neprimerna zaščitna sredstva za opravljanje del kot so npr. varjenje v Lokaciji vzdrževanja SV Maribor;
- opozorilo se je na dolge dobavne roke nabave zaščitnih sredstev;
- izpostavilo se je slabo stanje delovnih strojev ter progovnih motornih vozil za posebne namene v Lokaciji vzdrževanja ZIM Maribor;
- opozorilo se je na pomanjkljivo avtomobilsko zavarovanje starejših vozil (zavarovanje potrebno dopolniti z zavarovanjem voznika vozila);
- predstavila se je problematika odvečnega vodenja dnevnika voznika progovnega motornega vozila v primeru premika;
- predlagalo se je, da se preveri izplačilo dodatka za vzpenjanje in razpenjanje vagonov.

Dne 22. 11. 2016 je potekala 1. seja Območnega odbora Pragersko SVSŽ. Predsedujoči seje, Igor Radaš je sindikalne zaupnike seznanil s svojim odstopom iz mesta predsednika OO Pragersko zaradi službenih obveznosti. Zato so sindikalni zaupniki izvolili novega predsednika OO Pragersko, Gregorja Kmeteca ter podpredsednika Rudolfa Bunderla.

Poleg volitev so sindikalni zaupniki OO Pragersko izpostavili še sledečo problematiko:

- na Lokaciji vzdrževanja EI Ormož se pojavlja problematika kadra in posledično preselitev nastopa dela delavca te lokacije v Lokacijo vzdrževanja EI Maribor;
- opozorilo se je na pomanjkanje kadra Lokacije vzdrževanja TK Ljutomer;
- opozorilo se je na povečanje opravljenega nadurnega dela v Lokaciji vzdrževanja SV Pragersko zaradi pomanjkanja kadra, pojavlja pa se tudi preobremenjenost nekaterih delavcev, kateri starost je 55 let in več;
- Lokacija vzdrževanja GD Murska Sobota poleg pomanjkanja kadra opozarja še na vse večje število delavcev z zdravstvenimi omejitvami in na pomanjkanje voznega parka;
- Lokacija vzdrževanja GD Pragersko opozarja na pomanjkanje kadra IŽD ter službenih vozil.

Dne 25. 11. 2016 je potekala 2. seja Območnega odbora Celje SVSŽ na kateri se je izpostavila sledeča problematika:

- pomanjkanje kadra na različnih Lokacijah vzdrževanja gradbene, elektro in SVTK dejavnosti;
- problematiko napredovanja na delovnih mestih, delavcev z večletnimi delovnimi izkušnjami;
- problematiko zaposlovanja novih inženirjev ter njihovega hitrega napredovanja.



Volilna komisija SVSŽ je dne 23. 11. 2016 na 1. korespondenčni seji potrdila rezultate volitev v OO Pragerskem ter predlagala na seji predsedstva sledeči sklep:

## Sklep 1.4

**Novi član predsedstva je Gregor KMETEC. Zaradi odstopa od funkcije, Igorju RADAŠU preneha članstvo v predsedstvu.**

Sklep je bil soglasno sprejet.

## Ad. 4

Pod točko razno, razprave ni bilo!

Seja se je zaključila ob 14.00 uri.

### Zapisal:

Edvard VEBER

**Sekretar SVSŽ**

*Edvard Veber*

SINDIKAT VZDRŽEVALCEV  
SLOVENSКИH ŽELEZNIC  
SVSŽ  
3  
Ulica XIV. divizije 2, Celje

Bojan GAJŠEK  
**Predsednik SVSŽ**

*Bojan Gajšek*