



Številka: 1 / 2019

Datum: 18. 02. 2019

ZAPISNIK

12. seje predsedstva Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic (SVSŽ), ki je potekala dne 24. 01. 2019 ob 10⁰⁰ uri, v Štorah.

Prisotni člani predsedstva SVSŽ:

Bojan GAJŠEK, Miran TRANTURA, Roman ŽVEGLER, Vladimir BIZJAK in Edvard VEBER.

Ostali prisotni:

Boštjan KORITNIK, Miroslav BAŠEK, Marko DEŽELAK, Aleksander ŠMID, Vojko KOŠIČ in Milorad ŠLJIVIĆ.

Opravičeno odsotni:

Gregor KMETEC in Aleš POLAJŽER.

Lista prisotnih je priloga originala zapisnika. Sejo je vodil predsednik sindikata SVSŽ, Gajšek Bojan. Seja je bila sklepčna.

Z vabilom je bil predlagan naslednji dnevni red seje:

1. Pregled zapisnika 11. seje predsedstva SVSŽ
2. Pregled aktualnih dogodkov
3. Počitniška kapaciteta Zreče
4. Predlogi za športno – družabno srečanje
5. Problematika članstva
6. Razno

Predlagani dnevni red je bil soglasno sprejet.

Ad. 1

Predsedujoči je dal v razpravo zapisnik 11. seje predsedstva SVSŽ, z dne 20. 9. 2018. Po pregledu zapisnika 11. seje predsedstva SVSŽ so člani predsedstva soglasno potrdili zapisnik v predlagani obliki.

Ad. 2

Dogajanje v Svetu delavcev KPD



Na 31. seji Sveta delavcev kapitalsko povezanih družb v koncernu slovenskih železniških družb (v nadaljnjem besedilu: SD KPD), ki je potekala v ponedeljek, 22.10.2018 je predsedujoči, Silvo Berdajs prisotne seznanil s sklepom Sveta delavcev SŽ Potniški promet, d.o.o., da se znova vključuje v SD KPD in da je imenoval svoje predstavnike v SD KPD.

Leon Didič je prisotne seznanil, da je SD KPD na svoji 30. seji s sklepom št. 346 pozval odbor za letovanje, da pripravi konkreten predlog rešitve problema prijavljanja na drugo delitev. S tem bi se naj zaposlenim na SŽ in izven omogočila pisna prijava na proste počitniške kapacitete, katere so ostale po prvi delitvi. Prav tako je Leon Didič prisotne seznanil, da je bil na SŽ opravljen davčni nadzor poslovanja počitniških kapacitet. Zaradi različnih cen med zunanji in notranji letovalci, se razlika v ceni razumeva kot boniteta za zaposlene.

Na seji se je opozorilo na problematiko osebnih varstvenih sredstev, ki so sicer kvalitetna, problem pa je v njihovi dobavi, kjer naj bi bil razlog za njihovo nepravočasno dobavo v javnih razpisih. Predlagalo se je, da se javni razpis objavi še preden se izteče pogodba o dobavi, da se zagotovi pravočasno dobavo. V samem razpisu naj se zahtevajo tudi vzorčni primeri, ker se ugotavlja, da dobavljena oprema ni enaka kot je bila zahteva v razpisu. Glede na to, da je področje osebnih varstvenih sredstev zelo neurejeno, predvsem zaradi nepravočasne dobave in tudi zaradi odstopanj med dogovorjenim in dobavljenim, se je predlagalo, da se po vrsti osebnega varstvenega sredstva natančno definirajo potrebe za leto 2019 in 2020, kakšne so obstoječe zaloge in kdo je odgovoren za njihovo pravočasno dobavo.

Predsedujoči je prisotne seznanil s pripombo Viljana Škrinjarja na dodeljevanje štipendij, v kateri je predlagano, da bi se pri dodeljevanju štipendij upoštevalo tudi spričevalo preteklega šolskega leta, saj trenutna ureditev ne nagraduje uspešnosti dijakov oz. študentov, ampak le rešuje socialno stanje delavcev. Zdenko Lorber je prisotne seznanil s potekom prenove KPDŽP, kjer je na ravni strokovne skupine bilo usklajeno, da se v KPDŽP vključijo spremembe, ki so posledica spremenjene zakonodaje in sklenjenih dogovorov. Spremembe, ki so interesne narave, pa bo potrebno še uskladiti. Predlagal je, da se do konca leta poskusi uskladiti tudi ta vprašanja.

Na razširjeni seji, ki je potekala v torek, 27.11. in sredo 28.11.2018 je generalni direktor Dušan Mes predstavil Program dela in izvajanja ukrepov v obdobju 2018-2020, ki je bil pripravljen na podlagi:

- strateškega poslovnega načrta skupine SŽ 2016-2020,
- rezultatov revizije poslovnih procesov v skupini SŽ, ki jo je izvedla družba Transcare in
- strategije upravljanja kapitalskih naložb RS in smernic SDH.

Generalni direktor je poudaril, da je predlagane ukrepe pripravila družba Transcare, dokončno pa so jih definirali in potrdili direktorji družb v skupini SŽ. S programom dela in predlaganimi ukrepi se želi doseči optimizacijo poslovnih procesov, izboljšanje kazalnikov poslovanja, modernizacijo s pospešenim investiranjem, izboljšanje pogojev dela zaposlenih in izboljšanje kakovosti uporabnikov storitev.



Dogajanje v Svetu delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (SD-I)

Na 15. redni seji SD-I so se izpostavile sledeče problematike:

- Ponovno se je opozorilo na problematiko nadomeščanja v primeru odhodov delavcev (SVTK dejavnost) in o še vedno nerealiziranih obljubah o novih zaposlitvah (Pivka, Logatec);
- V pripravi je razpis za izbiro izvajalca, ki bo pripravil plan kadrov, v izdelavi je načrt vzdrževanja upravljavca (v dveh letih). Predvidene so spremembe pravilnikov, ki določajo pogostost pregledov posameznih naprav (po novem naj bi pogostost pregleda naprav opravljali na osnovi priporočil). Med drugim bodo te spremembe pravilnikov tudi podlaga za izdelavo plana kadrov;
- Direktor SŽ-Infrastruktura, d.o.o. je predstavil predlog Poslovnega načrta za leto 2019 s projekcijo poslovanja 2020-2021;
- Miran Trantura je opozoril na prihajajoči zimski čas in s tem povezano organizacijo čuvajske službe in na problematiko obveščanja (delavci niso bili poučeni o uporabi GSM-r aparatov, nekateri na koroški progi pa jih niti niso dobili).

Zaradi odstopa z mesta predstavnika zaposlenih v Nadzornem svetu družbe SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Matjaža Hribarja, je SD-I 9.1.2019 izvolil novega predstavnika, Silva Berdajsa.

Čez slabih deset mesecev se bodo razpisale volitve za člane v Svet delavcev – SŽ infrastruktura, d.o.o., na katerih bi bilo prav, da je Sindikat vzdrževalcev slovenskih železnic zastopan enakopravno. Pričakujemo vsaj isto zasedbo kvot izvoljenih in poklicnih članov kot je ta bila v mandatnem obdobju 2015 – 2019, če ne večjo.

Dogajanje v sindikatu SVSŽ

V zadnjih mesecih opažamo porast prispelih pristopnih izjav delavcev iz vzdrževanja proge in vzdrževanja vozne mreže.

Zaradi vse večjega pristopa delavcev v sindikat iz Zidanega Mosta in Sevnice se bodo na tem območju v prihodnjih dneh izvedle volitve za sindikalne zaupnike in sicer v LV GD Zidani Most, LV GD Sevnica in LV EE Zidani Most. Poleg tega je potrebno izvoliti še predsednika OO Zidani Most in člana skupščine.

Prisotni na seji so bili seznanjeni, da LGD Ponikva nima več sindikalnega zaupnika, zato se bodo tudi na tej lokaciji vzdrževanja izvedle volitve za predstavnika delavcev v sindikatu SVSŽ.

Kakor vsa prejšnja leta so tudi tokrat v mesecu decembru 2018 potekali Občni zbori po posameznih Območnih odborih, kjer so se predstavili zadnji aktualni dogodki, prisotne pa



pogostilo s kosilom. Še posebne pozornosti pa so bili deležni otroci naših članov, katere smo obdarili z novoletnimi darili.

Ad. 3

Predsednik Komisije za letovanje, Šmid Aleksander, je podal poročilo o zasedenosti počitniških terminov v apartmaju v Zrečah ter predlagal spremembo Pravilnika o letovanju, ker je glede na današnje potrebe že zastarel. Poleg tega je seznanil prisotne na seji, da se je v prvi polovici meseca januarja 2019 izvedlo v apartmaju generalno čiščenje in nabavilo zaradi poškodb nekaj inventarja.

O prostih terminih še članstvo še vedno obvešča preko službene e-pošte, poleg tega pa se prosti termini objavljajo v glasilu Prometnik, na Facebook strani in internetni strani sindikata.

Da se do sledeče seje pripravi osnutek spremembe Pravilnika o letovanju se je sprejel sklep:

Sklep 1.12

Predlog spremembe Pravilnika o letovanju in predlog spremembe cene pripravi skupina v sestavi Aleksander Šmid, Marko Deželak in Edvard Veber.

Ad. 4

Sindikatski železniškega prometa Slovenije (sindikatski SŽPS) pripravlja družabno srečanje članov in članic dne 15. 6. 2019 v Mariboru na snežnem stadionu. Glede na to, da je na snežnem stadionu postavljena prireditvena dvorana se lahko srečanje izvede v vsakem vremenu. V ceno je vključena pogostitev ob prihodu, zabavno animacijski program, kosilo, samopostrežni bife in pijača. Poleg tega bo možen prevoz s sedežnico Trikotna jasa in krožno kabinsko gondolo. V primeru pravočasnega formiranja skupin se bo izvedel krajši turnir v nogometu ali odbojki.

Glede na to, da s sindikatom SŽPS zelo dobro sodelujemo in da se bodo konec leta razpisale volitve za člane Sveta delavcev SŽ-Infrastruktura, d.o.o., so se člani predsedstva odločili, da se tega srečanja udeleži tudi naš sindikat. Člani predsedstva so sprejeli dva sklepa:

Sklep 2.12

Družabno srečanje 2019 se izvede skupaj s Sindikatom železniškega prometa Slovenije.

Sklep 3.12

Organizacijsko skupino sindikata SVSŽ za izvedbo srečanja sestavljajo Miran Trantura, Aleksander Šmid, Boštjan Koritnik in Edvard Veber.

Za prihodnje leto so prisotni na seji predsedstva izrazili željo, da bi se športno družabno srečanje izvedlo na Primorskem ali v lastni režiji ali pa skupaj s sindikatom SŽPS.



Ad. 5

Pod problematiko članstva je predsednik OO Maribor izpostavil:

- ali se lahko pridobijo dodatna sredstva v primeru povečanega obsega dela (v vseh naših področjih: EE, EI, SVTK in gradbeni dejavnosti). Predsednik sindikata je pojasnil, da kolegi iz vodenja prometa dodatka za povečani obseg dela niso dobili, saj se po Kolektivni pogodbi za dejavnost železniškega prometa izplačujejo le tisti dodatki, kateri so v njej določeni. Poleg tega pa dodatek za povečan obseg dela ni rešitev temveč dodatna zaposlitev novih delavcev;
- opozoril je na odhajajoči kader v pokoj v gradbeni dejavnosti predvsem obrtnikov kot so mizarji, keramičarji, vodovodarji ... Te kadre bi bilo potrebno že danes izobraziti, da bi bili primerni za zamenjavo odhajajočih delavcev;
- opozoril je na problematiko obveščanja (delavci niso bili poučeni o uporabi GSM-r aparatov, nekateri na koroški progi pa jih še niso dobili);
- podal je vprašanje o šolanju novih delavcev za progovne čuvaje. V gradbeni dejavnosti se pojavljajo potrebe po progovnih čuvajih in ne po progarjih z izpiti za progovne čuvaje, saj morajo ti poleg čuvajskega dela opravljati tudi svoja redna progarska dela.

Glede zgoraj navedenih problematik se prihodnjih dneh planirajo sestanki z predstavniki delodajalca.

Predsednik OO Pivka je izpostavil problematiko:

- treh delavcev, kateri še vedno delajo na Odredbah o drugem delu;
- še vedno ni bila rešena problematika napredovanja našega člana sindikata, katera se vleče že nekaj let;
- predlagal je dopolnitev Poslovnika E2 glede zagotovitve službenega vozila (službeno vozilo mora delodajalec zagotoviti po Pravilniku o uporabi službenih cestnih vozil v službene in zasebne namene 616).

Koordinator GD je izpostavil problematiko neprimerne šolanja nekaterih delavcev v gradbeni dejavnosti glede uporabe delovnih strojev ali pa novih delovnih postopkov. Le ta se izvaja preveč površno in premalo obsežno.

Ad. 6

Glede na pobudo predsednika OO Maribor, da bi bila sindikatu prepoznana reprezentativnost tudi na ravni SŽ, je predsednik sindikata pojasnil, da je to odvisno od reprezentativnih sindikatov, kateri so podpisniki kolektivne pogodbe. Reprezentativnost nam na nek način že priznavajo, saj smo bili pred kratkim soprodpisniki dveh dogovorov med njimi tudi Dogovora, ki zagotavlja 12 plač odpravnine ob upokojitvi, usklajen dvig izhodiščne plače



s 1.1.2019 za 3%, ki vključuje tudi rast cen življenjskih potrebščin ter izplačilo božičnice v izhodiščni višini povprečne plače v RS.

Iz strani Akademije, katera izvaja razne seminarje v zvezi z davki, potnimi nalogi, pripravo letnih poročil, smo dobili ponudbo za seminar, katerega se bo udeležil blagajnik sindikata.

Glede udeležbe na seminarju so člani predsedstva sprejeli sklep:

Sklep 4.12

Pokrije se kotizacija v višini cene seminarja. Seminarja se bo udeležil blagajnik SVSŽ, Marko Deželak.

Sklepa iz 9. seje predsedstva SVSŽ še nista bila realizirana:

Sklep 2.9

Neporabljen del letne članarine, katero Sindikat vzdrževalcev slovenskih železnic nakaže na tekoči račun Sindikata železniškega prometa Slovenije, se ob koncu leta nakaže nazaj na tekoči račun Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic.

Sklep 3.9

Članarina, katera se nakazuje v 10% deležu od 1% članarine bruto plače naših članov sindikata na transakcijski račun Sindikata strojevodij Slovenije se na začetku decembra v celoti vrne (nakaže) na transakcijski račun Sindikata vzdrževalcev slovenskih železnic.

Predsednika obeh zgoraj omenjenih sindikatov sta zatrdila, da za vrnitev omenjenih članarin na naš transakcijski račun ni nikakršnih ovir.

Odpravnine v višini 12 plač se izplačajo takrat, ko so izpolnjeni pogoji za pokojninsko upokojitev. Pridobijo jo vsi tisti delavci, katerih se na delovnih mestih ne bo nadomeščalo ter tisti delavci, kateri bodo z dogovorom z delodajalcem podaljšali delovno dobo. Ostalim delavcem, kateri z dogovorom ne bodo soglašali se izplača odpravnina po določbah iz Kolektivne pogodbe za dejavnost železniškega prometa (3 plače).

Za to leto je potrebno pridobiti spisek vseh naših članov, kateri bodo odšli v pokoj, da se pravočasno priskrbijo slike in plakete.

Seja se je zaključila ob 12.⁴⁵ uri.

Zapisal:

Edvard VEBER

Sekretar SVSŽ

**SINDIKAT VZDRŽEVALCEV
SLOVENSkih ŽELEZNIC
SVSŽ**
Krekov trg 1, 3000 Celje

Bojan GAJŠEK
Predsednik SVSŽ